

ALLIANZ.HU

Allianz Iránytű
**PILOTA NÉLKÜLI LÉGI JÁRMŰVEK
ÜZEMBEN
TARTÓINAK FELELŐSSÉGBIZTOSÍTÁSA**

HATÁLYOS
2020.10.01.01-től

**Ügyfél-tájékoztató és
Különös biztosítási feltételek**

TARTALOMJEGYZÉK

Általános tudnivalók.....	3
Fogalom meghatározások.....	3
1. Biztosítási esemény.....	5
2. Biztosított tevékenység.....	5
3. A biztosítási szerződés alanyai.....	5
4. A kockázatviselés tartama és helye	5
5. A biztosítási fedezetből kizárt károk/nem vagyoni sérelmek.....	5
6. A biztosítási díj	7
7. A biztosítási esemény bejelentése.....	7
8. A biztosító mentesülése.....	7
9. Eltérés a korábbi szerződéses gyakorlattól.....	7
10. Eltérés a jogszabályban előírtaktól.....	9

ÁLTALÁNOS TUDNIVALÓK

Az Allianz Hungária Zártkörűen Működő Részvénytársaság az Allianz SE-nek, Európa vezető és a világ egyik legnagyobb biztosítócsoportjának tagja. Kapcsolatrendszere révén a nemzetközileg is élenjáró szaktudást és a hazai tapasztalatokat ötvözve szolgálja ki ügyfelei növekvő és mind összetettebb igényeit. A társaság ügyfelei kedvező, értékarányos árakat, korszerű szolgáltatásokat, értékeik védelmét, befektetések gyarapodását, teljes körű biztosítási kínálatot, jogfolytonosságot és hosszú távú biztonságot találnak.

Engedje meg, hogy az alábbiakban bemutassuk Önnek pilóta nélküli légi járművek (drónok) üzemben tartóinak szóló felelősségbiztosítási termékünk jellemzőit, amelyet társaságunk kereskedelmi tevékenységeket végző drón tulajdonosok (üzembentartók) / drón kezelők részére kínál.

Felhívjuk szíves figyelmét, hogy **jelen dokumentum együttesen tartalmazza a pilóta nélküli légi járművek üzemben tartóinak felelősségbiztosítása különös biztosítási feltételekre vonatkozó ügyfél-tájékoztatót, valamint a pilóta nélküli légi járművek üzemben tartóinak szóló felelősségbiztosítás különös biztosítási feltételeit** (mint az egyes tevékenységekre vonatkozó különös biztosítási feltétel, a továbbiakban együttesen: különös biztosítási feltételek).

Az általános szerződési feltételeket az ajánlat (díjtájékoztató) egészíti ki, és teszi teljessé a felek között létrejött felelősségbiztosítási szerződést.

Jelen különös biztosítási feltételek szerint nyújtott biztosítási fedezet 0,25 kg - 20 kg közötti, valamint a 20 kg maximális felszállótömeget meghaladó pilóta nélküli légi járművekre nyújt fedezetet, azzal, hogy a 20 kg-ot meghaladó maximális felszálló tömeggel (MTOM) rendelkező pilóta nélküli járművek esetén a 785/2004/EK rendeletben meghatározott biztosítási összeghatárok az irányadók.

Az EK rendelet hatálya alá tartozó pilóta nélküli légi járművek csak egyedi kockázatelbírálást követően vonhatók fedezetbe.

A játék céljára tervezett, gyártott és forgalmazott termékekre, amelynek maximális felszálló tömege nem haladja meg a 0,25 kg-ot, illetve a 150 kg maximális felszálló tömeget meghaladó légi járművekre a pilóta nélküli légi járművek üzemben tartóinak jelen különös biztosítási feltételek szerinti felelősségbiztosítása nem nyújt fedezetet.

KÜLÖNÖS BIZTOSÍTÁSI FELTÉTELEK

A jelen különös biztosítási feltételek azokat a rendelkezéseket tartalmazzák, amelyeket az Allianz Hungária Zrt. (a továbbiakban: biztosító) és a szerződő fél között a Felelősségbiztosítások általános biztosítási feltételei (a továbbiakban: általános biztosítási feltételek) és jelen különös biztosítási feltételek (a továbbiakban: különös biztosítási feltételek) alapján létrejött felelősségbiztosítási szerződésekre alkalmazni kell.

A jelen különös biztosítási feltételek az általános-biztosítási feltételekkel kiegészülve együttesen alkotják az Allianz Iránytű – Pilóta nélküli légi járművek üzembentartóinak felelősségbiztosítása általános szerződési feltételeit.

FOGALOM MEGHATÁROZÁSOK

I. Autonóm repülés

Autonóm repülés a pilóta nélküli légi jármű olyan művelete, amely során a pilóta nélküli légi jármű a tervezett feladatokat a saját műszereire támaszkodva, önállóan, a pilóta nélküli légi jármű vezető beavatkozási lehetősége nélkül hajtja végre.

II. Állami célú tevékenység

Állami célú tevékenység a honvédelmi, vámhatósági, rendőrségi és határőrizeti célú tevékenység.

III. Biztosított tevékenység folytatására jogosult

A biztosított tevékenység folytatására az a természetes vagy jogi személy, vagy vállalkozás jogosult, aki/amely a biztosított tevékenységet jogszabályban előírt engedély, hatósági nyilvántartásba, névjegyzékbe vétel birtokában, vagy egyéb feltétel teljesülése (pl. szövetség, kamarai tagság stb.) esetén végzi.

IV. BVLOS (Látótávolságon kívüli üzem)

Az UAS-műveletek azon típusa, amelyet nem látótávolságon belüli üzemben (VLOS) hajtanak végre

V. Formációs repülés

Formációs repülés a több pilóta nélküli légi jármű által közös repülés és/vagy manőver végrehajtása, és ezek kísérlete, valamint az erre való felkészülés.

VI. Fly away

A Fly away a pilóta nélküli légi jármű valamilyen hiba vagy zavarása miatt bekövetkező irányíthatatlan repülése.

VII. Hobby és sport, illetve egyéb célú felhasználás

Hobby és sport, illetve egyéb célú felhasználásnak tekintett minden olyan tevékenység végzése, amely nem minősül kereskedelmi és egyéb célú felhasználásnak.

VIII. Kereskedelmi célú felhasználás

Kereskedelmi célú felhasználásnak minősül a pilóta nélküli légi jármű ellenszolgáltatás fejében történő üzemeltetése, különösen az ipari, mezőgazdasági, média, oktatás, térképészeti tevékenység végzése.

IX. Kietlen terület

Kietlen terület az olyan terület, ahol nem találhatóak épületek, és a pilóta nélküli légi jármű kezelőin kívül más ember nem tartózkodik.

X. Lakott terület

Lakott terület az olyan terület, ahol elsősorban lakóépületek, középületek (iskola, óvoda, boltok, közintézmények), továbbá szabadidő eltöltéséhez használt épületek találhatóak.

XI. Magyar légtér

Magyarország feletti légtérnek a légiközlekedés számára - a mindenkor legfejlettebb technikai színvonal alapján - fizikailag igénybe vehető magasságig terjedő része.

XII. MTOM

785/2004/EK rendelet szerinti fogalom.

XIII. Műrepülés

Műrepülés a látványos és veszélyes manőverek (pl. hátton repülés, bukfenc) végrehajtása, azok kísérlete és az arra való felkészülés.

XIV. Munkaterület

Munkaterületnek minősül az a terület, amelyen belül a pilóta nélküli légi járművel végzett tevékenység – beleértve a fel- és leszállást is – zajlik.

XV. Pilóta nélküli légi jármű

Pilóta nélküli légi jármű a légiközlekedésről szóló jogszabályban meghatározott légi jármű.

XVI. Pilóta nélküli légijármű-rendszer (UAS)

A pilóta nélküli légi jármű és az azt távolról vezérlő berendezés.

XVII. Pilóta nélküli légi jármű vezető

A pilóta nélküli légi jármű vezető az a személy, aki az adott pillanatban a pilóta nélküli légi jármű

távvezetését végzi (repülés közben irányítja) vagy az autonóm repülést felügyeli.

XVIII. RC model (Remoted Control model)

Az RC modell olyan távirányítású modell, amelyet a földi kezelő egy távirányító segítségével általában látótávolságon belül irányít.

XIX. Repülésben részt nem vevő személy

A repülésben részt nem vevő személy a pilóta nélküli légi jármű vezetőjén és a segítő személyen kívüli személy, akinek tevékenysége nincs tervezett hatással a repülésre.

XX. Repülésre alkalmatlan időjárás

Repülésre alkalmatlan időjárásnak minősül a pilóta nélküli légi jármű üzemeltetési utasításában így meghatározott időjárási viszonyok, és vonatkozó korlátozások.

XXI. Repülés tartama

A repülési tartam a valamely pilóta nélküli légi jármű működtetése, attól a pillanattól kezdve, hogy azt kifejezetten felszállás céljából beindítják, egészen addig, amíg az földet ér, és működését leállítják.

XXII. Repülőmodell

A repülőmodell olyan korlátozott méretű motoros vagy motornélküli repülőszerkezet, amely ember szállítására nem alkalmas, és amelyet verseny, sport vagy rekreációs célokra használnak.

XXIII. Segítő személy

Segítő személy az a személy, aki a pilóta nélküli légi jármű repülésének adott pillanatában a repülés helyszínén tartózkodik és tevékenysége tervezetten hatással lehet a repülésre.

XXIV. Üzemben tartó

Üzemben tartó a légiközlekedésről szóló jogszabályban meghatározottak szerinti természetes vagy jogi személy.

Az üzemben tartó köteles gondoskodni

- a pilóta nélküli légi jármű rendszer biztonságos repülésre alkalmas állapotban tartásáról,
- a pilóta nélküli légi jármű rendszer karbantartásáról és javításáról,
- a jogszabályban meghatározott igazolások, tanúsítványok és engedélyek beszerzéséről,
- arról, hogy a pilóta nélküli légi jármű üzemeltetése a jogszabályi előírások szerint történjen.

XXV. VLOS (Látótávolságon belüli üzem)

Az UAS-műveletek azon típusa, amelyben a távpilóta képes a pilóta nélküli légi járművel való folyamatos,

segítség nélküli vizuális kapcsolattartásra, ami lehetővé teszi, hogy a távpilóta az ütközések elkerülése érdekében képes legyen befolyásolni a pilóta nélküli légi jármű repülési útvonalát más légi járművekhez, személyekhez és akadályokhoz képest.

1. BIZTOSÍTÁSI ESEMÉNY

1.1 Jelen különös biztosítási feltételek értelmében biztosítási eseménynek minősül

- a biztosítási szerződésben megjelölt típusú és kategóriájú **pilóta nélküli légi jármű működtetésével,**
- a biztosítási szerződésben meghatározott **biztosított tevékenység megvalósítása során,**
- a **pilóta nélküli légi jármű, illetve az abból kieső tárgy által,**
- **harmadik személynek okozott kár/és vagy személyi sérülés** (élet elvesztése, testi épség, egészség sérülése) alapján **nem vagyoni sérelem** bekövetkezése,
- amelyért a biztosított jogszabály szerint **felelősséggel tartozik, és**
- a káresemény/nem vagyoni sérelem igény **nem minősül kizárt kockázatnak,** illetve biztosítással nem fedezett kárnak/nem vagyoni sérelemnek.

1.2 A jelen különös biztosítási feltételek alkalmazásával létrejött felelősségbiztosítási szerződések esetén **nem alkalmazható az általános biztosítási feltételekben** különös kizárásként megfogalmazott rendelkezés, miszerint „A biztosító helytállási kötelezettsége nem terjed ki a biztosított által igénybevetett közreműködő által okozott károokra”, azzal, hogy a kizárás egyéb része változatlanul alkalmazandó. **A jelen különös biztosítási feltételek alkalmazása során közreműködőnek kizárólag a segítő személy minősül.**

1.3 A jelen különös biztosítási feltételek alkalmazásával létrejött felelősségbiztosítási szerződések esetén **nem alkalmazható az általános biztosítási feltételekben általános kizárásként megfogalmazott rendelkezés,** miszerint „A biztosító helytállási kötelezettsége nem terjed ki a légi közlekedés körébe tartozó károokra, beleértve a légi járművek és repülőterek tulajdonosi, üzemeltetői, használói minőségében felmerült károokra, valamint a repülőterek területén végzett bármilyen munkavégzéssel (beleértve a mulasztást is) okozott károokra, továbbá bármilyen légi jármű vagy légi jármű alkatrészével kapcsolatosan felmerült károokra.” A jelen különös biztosítási feltételek alkalmazása során **a biztosító helytállási kötelezettsége nem terjed ki a repülőterek területén végzett olyan munkavégzéssel (beleértve a mulasztást is) okozott károokra, amelyek nem tartoznak a pilóta nélküli légi jármű üzemeltetésének körébe.**

2. BIZTOSÍTOTT TEVÉKENYSÉG

A biztosítási fedezet a pilóta nélküli légi jármű vezetője által végzett a biztosítási szerződésben megjelölt olyan tevékenységre terjed ki, mely **a pilóta nélküli légi jármű kereskedelmi célú felhasználásának** minősül.

3. A BIZTOSÍTÁSI SZERZŐDÉS ALANYAI

Biztosított a biztosítási szerződésben név szerint feltüntetett **kereskedelmi tevékenységet folytató pilóta nélküli légi jármű üzemben tartója,** és a biztosítási szerződésben név szerint meghatározott pilóta nélküli **légi jármű vezető,** aki/amely

- igazolni tudja a pilóta nélküli légi jármű használatának jogszerűségét
- és
- természetes személy esetén betöltötte a 16. életévét.

4. A KOCKÁZATVISELÉS TARTAMA ÉS HELYE

4.1. A felek megállapodása szerint a biztosítási szerződés

a) **határozott időre,**

- **a biztosítási szerződésben megjelölt konkrét tevékenység végzésének idejére, dátum szerint meghatározott naptári napokra** (projekt fedezet), vagy
- **egy (1) évre,**

vagy

- b) **határozatlan időre,** az egy biztosítási időszak alatt a biztosított által vállalt összes tevékenységre (keret fedezet).
- köthető meg.

4.2. A jelen különös biztosítási feltételek szerint megkötött szerződés alapján a biztosító kizárólag **engedélyezett légtérben végzett tevékenység során, Magyarország területén - magyar légtérben - okozott és bekövetkezett károkat** téríti meg.

4.3. A pilóta nélküli légi járművet **repülőtéren működtetni a repülőtér üzemeltetőjével vagy tulajdonosával kötött előzetes megállapodás szerint lehet.**

5. A BIZTOSÍTÁSI FEDEZETBŐL KIZÁRT KÁROK/NEM VAGYONI SÉRELMEK

A felelősségbiztosítások általános biztosítási feltételeiben meghatározott kizárásokon túlmenően **a biztosító helytállási kötelezettsége nem terjed ki:**

5.1. **állami célú tevékenységgel** okozott kár/nem vagyoni sérelemre;

5.2. **személyi sérüléssel** (élet elvesztésével, testi épség, egészség sérülésével) **nem járó**, egyéb **személyiségi jogsértés** miatt bekövetkező nem vagyoni sérelemre és az ilyen személyiségi jogsértéssel összefüggésben felmerült kárra.

5.3. **autonóm repülési üzemmódban** működtetett légi jármű által okozott kár/nem vagyoni sérelemre.

5.4. **engedély nélkül végzett tevékenységgel okozott kár/nem vagyoni sérelemre**, ha a kár/nem vagyoni sérelem ezzel összefüggésben keletkezett

5.5. ha a pilóta nélküli légi jármű vezető **egyidejűleg egynél több pilóta nélküli légi járművet vezetett**.

5.6. ha a pilóta nélküli légi jármű vezetőt a **járművezetéstől eltiltották**, és a kár/nem vagyoni sérelem az eltiltás időtartama alatt következett be.

5.7. arra az esetre, ha a pilóta nélküli légi jármű vezető a pilóta nélküli légi járművet BVLOS üzemben működtette.

5.8. ha a kár/nem vagyoni sérelem **napnyugta után, de napkelte előtti időpontban** következett be.

5.9. ha a pilóta nélküli légi jármű a vezetőjétől ötszáz métert (500 m-t) meghaladón eltávolodott, és/vagy **százharminc méteres (130 m-es) magasságnál magasabbra emelkedett** és a kár/nem vagyoni sérelem ezzel összefüggésben keletkezett.

5.10. ha a pilóta nélküli légi jármű vezetője a kárt **lakott terület feletti működtetés során, azzal összefüggésben okozta, hogy vészleszállóhelyet és/vagy, fel- és leszállóhelyet e célra munkaterületként nem határolt el és nem jelölt ki**.

5.11. a biztosított kárrendezés során előírt **együttműködésének hiánya miatt felmerült többletkárra, költségre, kamatra**.

5.12. **hatósági büntetés, lefoglalás elkobzás** miatt bekövetkezett károokra.

5.13. **bármely anyag** pilóta nélküli légi járművel, pilóta nélküli légi járműből vagy járműről történő **szórásával** okozott károokra/nem vagyoni sérelemre.

5.14. **bármilyen biológiai, vegyi, sugárzó vagy pirotechnikai eszköz, robbanóanyag, vagy bármely, az emberi élet veszélyeztetésére vagy kioltására**

alkalmas eszköz elhelyezésére, és az azzal összefüggésben keletkezett kár/nem vagyoni sérelemre.

Nem minősül idesorolható anyagnak a pilóta nélküli légi jármű működtetéséhez szükséges üzemanyag és füstölő.

5.15. **formációs repüléssel** okozott károokra/nem vagyoni sérelemre, továbbá **műrepülés** során okozott károokra/nem vagyoni sérelemre.

5.16. a pilóta nélküli légi jármű üzemeltetésével **más dolgokban** okozott, **folyamatos állagromlásból**, illetve **állagromlásból** eredő károokra.

5.17. a pilóta nélküli légi jármű működtetése **nélkül** a munkaterületen okozott károokra/nem vagyoni sérelemre.

5.18. a **károkozó pilóta nélküli légi járműben**, valamint a pilóta nélküli légi jármű által **szállított dolgokban** keletkezett károokra.

5.19. **jogszabály rendelkezése folytán megtérülő károokra/nem vagyoni sérelemre**.

5.20. **munkabalesetekre, üzemi balesetből és foglalkozási megbetegedésekből** eredő károokra/nem vagyoni sérelemre.

5.21. a **biztosítottak egymással szemben** érvényesített kárigényeire/sérelemdíj iránti igényeire, illetve a tulajdonosnak a biztosítottakkal szembeni kárigényeire/sérelemdíj iránti igényeire.

5.22. az olyan kár/nem vagyoni sérelemre, amely **a légügyi hatóság közrehatására** vezethető vissza.

5.23. az olyan kár/nem vagyoni sérelemre, amely **mobiltelefonos applikáció hibájára** vezethető vissza.

5.24. **16 évnél fiatalabb** a pilóta nélküli légi jármű vezető által okozott károokra/nem vagyoni sérelemre.

5.25. **„fly away”** miatt bekövetkező kár/nem vagyoni sérelemre.

5.26. ha a pilóta nélküli légi jármű vezetője a pilóta nélküli légi járművet **nem a szabad frekvencián használta és frekvenciahasználati engedéllyel nem rendelkezett**.

5.27. az olyan kár/nem vagyoni sérelemre, amely úgy következett be, hogy a pilóta nélküli légi jármű

nagyobb tömeggel hajtotta végre a repülést, mint amely maximális tömeggel – beleértve a hasznos teher és tüzelőanyag tömegét is (MTOM) - a gyártó vagy összeszerelő által előírtak szerint üzemeltethető. .

6. A BIZTOSÍTÁSI DÍJ

A biztosító biztosítási díjat a kockázatarányosan határozza meg. A biztosítás díjalapjai különösen a következők:

- a) a kártérítési limit,
- b) a kárelőzmény,
- c) a pilóta nélküli légi járművel végzett tevékenység típusa,
- d) a biztosítási szerződésben megjelölt igényelt területi hatály,
- e) a biztosított légi jármű maximális felszálló tömege és típusa,
- f) a biztosított légi jármű felhasználásának helye (kietlen, lakatlan vagy lakott terület).

7. A BIZTOSÍTÁSI ESEMÉNY BEJELENTÉSE

A kárbejelentéshez - az általános biztosítási feltételekben meghatározottakon túlmenően - - minden esetben **csatolni kell**:

- ha a káreseménnyel összefüggésben hatósági eljárás volt folyamatban, az eljárás során hozott határozatot,
- a kárt okozó pilóta nélküli légi járműről a kárt követően készült fénykép- és/vagy filmfelvételeket,
- a pilóta nélküli légi jármű légiközlekedési hatóság által vezetett nyilvántartási azonosító számát, ha rendelkezik ilyennel, a gyártó által mellékelte dokumentumokat, és a kiegészítő dokumentációt is,
- a pilóta nélküli légi jármű üzemeltetési és karbantartási dokumentumát,
- a segítő személy nyilatkozatát arra vonatkozóan, hogy a károkozás bekövetkezésekor a segítő személy feladatait ellátta.
- az üzemi naplót és repülési naplót.
- a károkozásról készült fényképeket, a repülést rögzítő felvételt – amennyiben készült.
- a károkozás pontos helyszínét, a felszállóhely pontos helyszínét és GPS koordinátáját,
- ha a jogszabály a munkaterület igénybevételére eseti légtér vagy drón légtér használatát engedélyező határozat meglétét írja elő, a határozat másolatát,
- ha a jogszabály a munkaterület igénybevételére eseti légtér kijelölését írja elő, a korlátozott légtér igénybevételére vonatkozó hatósági engedély másolatát,
- a frekvenciahasználati engedély másolatát, ha a pilóta nélküli légi jármű nem a szabad frekvenciát használta,

- ha a károkozás lakott terület feletti működtetés során történt veszélyesállóhelyként és, a fel- és leszállóhelyként kijelölt munkaterület pontos helyét, GPS koordinátáit.
- a pilóta nélküli légi jármű vezető nyilatkozatát arra vonatkozóan, hogy
 - a pilóta nélküli légi jármű vezető feladatainak, illetve a drón biztonságos üzemeltetésének milyen módon tett eleget,
 - drón által a működés közben rögzített adatok

8. A BIZTOSÍTÓ MENTESÜLÉSE

Jelen különös biztosítási feltételek szerint – az általános biztosítási feltételekben meghatározottakon túlmenően - **súlyosan gondatlan károkozásnak minősül különösen**, ha a kár/nem vagyoni sérelem azzal összefüggésben keletkezett, hogy

- a biztosított a **pilóta nélküli légi jármű vezetőire vonatkozó jogszabályban előírt feladatok teljesítését elmulasztotta.**
- ha a biztosított a pilóta nélküli légi jármű biztonságos működtetésére vonatkozó **általános szabályokat súlyosan gondatlanul/szándékosan megszegte.**
- ha a **közlekedésbiztonsági szerv** a kárhoz/nem vagyoni sérelemhez vezető cselekményt kivizsgálta, és a **biztosított magatartását súlyosan gondatlannak állapította meg.**
- a pilóta nélküli légi jármű vezetője a kárt ittasan vagy bódulatot keltő szer hatása alatt okozta, valamint ha a biztosított a tevékenysége folytatását az ahhoz szükséges engedéllyel nem rendelkező vagy bármely okból arra alkalmatlan személynek átengedve okozta.
- a biztosított a felhasználás során a légi jármű alkalmasságát és képességét meghaladva okozta,
- a biztosított a kármegelőzési és kárenyhítési kötelezettségek megszegésével, illetőleg a foglalkozási, balesetvédelmi szabályok ismételt vagy folyamatos megszegésével okozta.

9. ELTÉRÉS A KORÁBBI SZERZŐDÉSES GYAKORLATTÓL

Jelen különös biztosítási feltételek kizárólag a Jelen különös biztosítási feltételek szerint nyújtott biztosítási fedezet kizárólag a kormányrendelet (továbbiakban: kormányrendelet) által meghatározott körben előírt felelősségbiztosítási kötelezettség hatálya alá tartozó légi járművekre terjed ki, az összeghatárokat.

Új fogalmak kerültek bevezetésre, illetve pontosításra; illetve törlésre kerültek azon fogalmak, amelyek jelen különös biztosítási feltételekben nem kerülnek említésre.

BVLOS (Látótávolságon kívüli üzem)

Az UAS-műveletek azon típusa, amelyet nem látótávolságon belüli üzemben (VLOS) hajtanak végre

MTOM

785/2004/EK rendelet szerinti fogalom.

Pilóta nélküli légi jármű-rendszer (UAS)

A pilóta nélküli légi jármű és az azt távolról vezérlő berendezés.

VLOS (Látótávolságon belüli üzem)

Az UAS-műveletek azon típusa, amelyben a távpilóta képes a pilóta nélküli légi járművel való folyamatos, segítség nélküli vizuális kapcsolattartásra, ami lehetővé teszi, hogy a távpilóta az ütközések elkerülése érdekében képes legyen befolyásolni a pilóta nélküli légi jármű repülési útvonalát más légi járművekhez, személyekhez és akadályokhoz képest.

Az üzembentartó kötelezettségei pontosításra, illetve egyes kötelezettségek kihúzásra kerültek.

Jelen különös biztosítási feltételek **az alábbiak szerint kerültek átdolgozásra:**

- A maximális felszálló tömeg szerinti kategóriákra vonatkozó különös szabályok megszüntetésre kerültek. Ugyanakkor a biztosított a biztosítási adatközlőn ezzel kapcsolatban továbbra is köteles nyilatkozni, mivel ezek az adatok a biztosítási díjat befolyásoló körülménynek minősülnek.
- Biztosított már 16 év feletti személy is lehet. A korábbi 70 éves felső korhatár eltörlésre került. A képzettségre vonatkozó rendelkezéseket a különös biztosítási feltételek nem tartalmazzák, de a biztosítási szerződés részét képezően a biztosított az adatközlőn ezzel kapcsolatban nyilatkozni köteles
- a biztosítási esemény bekövetkezéséhez már nem szükséges az, hogy a kárt jogszabály szerint előírt nyilvántartásban szereplő pilóta nélküli légi járművel okozzák
- A biztosítási fedezetből kizárt károk/nem vagyoni sérelmek köre változott, az alábbiak szerint

Módosult kizárások

A biztosító helytállási kötelezettsége nem terjed ki

- **engedély nélkül végzett tevékenységgel okozott kárranem vagyoni sérelemre**, ha a kár/nem vagyoni sérelem ezzel összefüggésben keletkezett
- **arra esetre, ha a pilóta nélküli légi jármű vezető a pilóta nélküli légi járművet BVLOS üzemben működtette**,
- az olyan kárra vagy a kár azon részére, nem vagyoni sérelemre, amely **mobiltelefonos applikáció** hibájára vezethető vissza.
- **16 évnél fiatalabb** pilóta nélküli légi jármű vezető által okozott károk/nem vagyoni sérelem.
- az olyan kárra/nem vagyoni sérelemre, amely úgy következett be, hogy a pilóta nélküli légi jármű **nagyobb tömeggel hajtotta végre a repülést**,

mint amely maximális tömeggel – beleértve a hasznos teher és tüzelőanyag tömegét is (MTOM) - a gyártó vagy összeszerelő által előírtak szerint üzemeltethető.

Törölt kizárások:

- **az előírt képzettség nélkül végzett tevékenységgel** okozott kárra/nem vagyoni sérelemre,
- magánterület felett, a földfelszíntől számított 30 méteres repülési magasság alatt **a földterület tulajdonosának, vagyonkezelőjének vagy földhasználati jog jogosultjának hozzájárulása nélkül** végzett tevékenységgel okozott kárra/nem vagyoni sérelemre.
- ha a pilóta nélküli légi jármű a repülésben részt nem vevő károsultat 30 méteren belül úgy **közelítette meg, hogy a repülésben részt nem vevő károsult személy írásban azt nem engedélyezte** a biztosított részére.
- **ha a pilóta nélküli légi jármű vezető kényszergyógykezelését a bíróság jogerősen elrendelte**, és a kár/nem vagyoni sérelem annak időtartama alatt következett be.
- **ha a pilóta nélküli légi jármű vezetőt a bíróság cselekvőképességet érintő gondnokság alá helyezte**, és a kár/nem vagyoni sérelem annak időtartama alatt következett be.
- **ha a pilóta nélküli légi jármű vezetőt a szakszolgálati tevékenységével összefüggésben a bíróság szándékos bűncselekmény elkövetése miatt jogerősen elítélte**, és a kár/nem vagyoni sérelem a büntetett előlethez fűződő hátrányok fennállása alatt következett be.
- ha a pilóta nélküli légi jármű vezetője a pilóta nélküli légi jármű felszállása előtt közvetlenül a jogszabályban előírt **mobiltelefonos alkalmazáson keresztül nem ellenőrizte**, hogy a repülés végrehajtása az adott területen és légtérben az adott időben engedélyezett és a kár/nem vagyoni sérelem ezzel összefüggésben keletkezett
- ha a pilóta nélküli légi jármű vezetője a kárt **lakott terület feletti működtetés során okozta és nem viselte a jogszabálynak megfelelő, a pilóta nélküli légi jármű piktogramját ábrázoló megkülönböztető ruházatot**
- ha a pilóta nélküli légi jármű vezetője a kárt **lakott terület feletti működtetés során úgy okozta, hogy egy (1) fő segítő személy nem volt jelen**.
- ha a pilóta nélküli légi járművet a pilóta nélküli légi jármű vezetője **lakott terület feletti működtetéshez világitással nem látta el**, vagy **nem gondoskodott olyan festés alkalmazásáról**, amely lehetővé teszi a légi jármű jól láthatóságát nappali fényviszonyok között is.
- az olyan kárra/nem vagyoni sérelemre, amely abból ered, hogy a pilóta nélküli légi jármű vezetője a pilóta nélküli légi járművet **olyan közelségben működtette egy másik légi járműhöz**, hogy abból összeütközés származott.

- az olyan kárra/nem vagyoni sérelemre, amely abból származik, hogy a pilóta nélküli légi jármű vezetője a pilóta nélküli légi járművel **a légtér más felhasználóinak** a jogszabályi előírások szerint **az elsőbbséget nem adta meg**, és/vagy **kikerülő manőver végrehajtására kényszerítette**.
 - az olyan kárra/nem vagyoni sérelemre, amely abból származik, hogy a pilóta nélküli légi jármű vezetője a pilóta nélküli légi járművel szembe tartó vagy közel szembe tartó, vagy összetartó irányon és hozzávetőleg azonos magasságon repülő **más felhasználótól az összeütközési veszély elkerülése érdekében a jogszabályi előírás szerint nem kísérelt meg kitérni**.
 - az olyan kárra/nem vagyoni sérelemre, amely abból származik, hogy a pilóta nélküli légi jármű vezetője a **másik légi jármű számára nem biztosított szabad utat** - ha tudomására jutott, hogy annak manőverezési képessége korlátozott.
 - A biztosítási esemény bejelentéséhez csatolandó dokumentumok köre részben módosult, részben törlésre került.
 - A mentesülés esetei a korábbi taxatív felsorolástól eltérően exemplifikatív felsorolást tartalmaznak.
 - Továbbá pontosításra kerültek mentesülési esetkörök:
- a biztosított a **pilóta nélküli légi jármű vezetőire vonatkozó jogszabályban előírt feladatok teljesítését elmulasztotta, mely értelmében nem csak a szándékos, hanem a gondatlan magatartás is mentesülési esetkör**.
 - ha a biztosított a pilóta nélküli légi jármű biztonságos működtetésére vonatkozó **általános szabályokat súlyosan gondatlanul/szándékosan megszegte, mely értelmében a súlyosan gondatlan magatartás mellett mentesülési esetkör a szándékos magatartás is**.
 - a pilóta nélküli légi jármű vezetője a kárt ittasan vagy bódulatot keltő szer hatása alatt okozta, valamint ha a biztosított a tevékenysége folytatását az ahhoz szükséges engedéllyel nem rendelkező vagy bármely okból arra alkalmatlan személynek átengedve okozta

A biztosítási szerződés módosítással nem érintett részei változatlanul maradtak.

10.ELTÉRÉS A JOGSZABÁLYBAN ELŐÍRTAKTÓL

A jelen különös biztosítási feltételekben a biztosító mentesülésének esetei a **Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvénytől eltérően**, szélesebb tárgyi és személyi körben kerültek kikötésre.

Allianz Hungária Zrt.